Campionii anului 1978 la hochei pe gheață : rîndul de sus : Traian Cazacu, Geza Szabo, George Justinian, Mihai Popescu, Alexandru Bucur, Octavian Nistor, Alexandru Hălăucă, Ion Ioniță, Vasile Popa, George Marinescu, *rîndul de jos :* Dezideriu Varga — *căpitanul echipei*, Vilhelm Sarosi, Anton Crișan, Valerian Netedu, Elöd Antal, Ion Gheorghiu, Adrian Olenici și Vasile Huțanu. *În imagine se mai văd : dr. Liciniu Nicolau, antrenorul secund Nicolae Zografi, masorul Antonian Pandele și antrenorul principal Zoltan Czaka.* Foto : Dragoș NEAGU

Al 50-lea campionat național de hochei

STEAUA A CÎȘTIGAT CU AUTORITATE EDIȚIA JUBILIARĂ

Hocheiștii bucureșteni pentru a 18-a oară în posesia titlului

Al 50-lea campionat național de hochei pe gheață s-a încheiat sîmbătă seara cu victoria, anticipată încă de acum cîteva etape, a formației bucureștene Steaua, care cîștigă astfel pentru a 18-a oară titlul de campioană, la capătul unei întreceri pe care a dominat-o cu autoritate, pe toate planurile luptei sportive.

Clasamentul final al competiției ilustrează în bună măsură aceasta :

1. STEAUA	20	16	2	2	123—	49	34
2. Dinamo	20	12	2	6	90—	60	26
3. S.C.M.C.	20	0	0	20	46—150		0

La despărțirea de hochei — pînă la toamnă — spectatorii bucureșteni au fost martorii unei noi ediții, a zecea din campionatul 1977—78, a derbyului Steaua — Dinamo. Întîlnirea a fost, ca și în alte dăți, interesantă și deși lipsită de orice fel de miză, raportată la clasamentul întrecerii, partida a fost disputată cu ardoare, în unele momente chiar cu prea multă ardoare, ceea ce a făcut ca pe banca de pedepse să se afle destuși jucători penalizați. Deși a dominat mai mult Steaua n-a putut trece decît o singură dată, în mod decisiv, de apărarea dinamovistă (a marcat **Hălăucă** în min. 12) și pentru ca portarul Gh. Huțan a avut cîteva intervenții hotărîtoare. Dar și pentru că jucătorii militari au ratat foarte mult. Același lucru l-au făcut, la fel de dezinvolt și dinamoviștii care, după multe ocazii ratate au înscris (**Costea** în min. 53) într-o fază destul de banală. Rezultatul de egalitate 1—1 (1—0, 0—0, 0—1) a mulțumit ambele părți. A condus Gh. Mureșanu ajutat de O. Barbu și L. Enciu.

Această întîlnire a prilejuit ultima apariție publică a vechilor internaționali, jucătorii **Geza Szabo** și **Anton Crișan** (de la Steaua) care au fost sărbătoriți pe gheață — cum stă bine unui hocheist ! — la retragerea lor din activitatea competițională.

Romeo VILARA

M. CIUC (prin telefon). În ultimele etape ale grupei secunde a Diviziei A au fost înregistrate rezultatele : **etapa a 5-a :** Tîrnava — Unirea 1—12, Avîntul — Sp. studențesc ASE 12—7, C.S.Ș. M. Ciuc — Agronomia 6—6 (3—2, 1—1, 2—3); **etapa a 6-a :** Unirea — Agronomia 15—4, Avîntul — Dunărea 6—5 (1—2, 2—2, 3—1), C.S.Ș. M. Ciuc — Sp. studențesc ASE 6—6 (1—0, 1—1, 4—5); **etapa a 7-a :** Avîntul — Tîrnava 8—6, Unirea — Sp. studențesc ASE 12—1, Dunărea — C.S.Ș. M. Ciuc 8—3. Clasamentul final : **1. UNIREA SF. GHEORGHE** (antrenor M. Flamaropol) 48 p. 2. **Dunărea Galați 44 p, 3. Avîntul Gheorghieni 39 p, 4. Sportul studențesc ASE București 32 p, 5. C.S. Școlar M. Ciuc 21 p, 6. Tîrnava Odorhei 15 p, 7. Agronomia Cluj-Napoca 11 p.** (Valer PAȘCANU — coresp.).

● Partida de baraj dintre **Agronomia Cluj-Napoca** și **Metalul Rădăuți** a fost contramandată.

Campionatele de mare fond

VASILE DÎBA ȘI SPLENDIDA LUI CURSĂ DE 20000 m!

Simbătă, pe lacul Snagov, au continuat întrecerile de caiac-canoe din cadrul **campionatelor republicane de mare fond.** A fost o reuniune scurtă, de aproximativ o oră și jumătate, cu două starturi în care s-au aliniat numeroși sportivi fruntași, reprezentanți a 14 secții nautice din Capitală și din țară.

Prima cursă — **caiac simplu, 20 000 m** — a reunit peste 50 de competitori ! Printre așii padelei înscriși în această probă de adevărat maraton nautic se aflau **Vasile Diba, Ion Birlădeanu, Marian Ciobanu, Nicolae Simiocenco, Nicușor Eșeanu.** S-a plecat în forță, ca într-o cursă de 500 m, și după cîteva minute s-au format două plutoane fruntașe : **Dinamo** (cu Diba, Ciobanu, Simiocenco) și **Steaua** (cu Eșeanu, Birlădeanu, Borbandi). Apoi, cele două vîrfuri s-au contopit și la 5000 m în frunte se afla campionul olimpic Vasile Diba. Cursa însă este extrem de disputată, tînărul Vasile Diba — specialist în probe de viteză, campion mondial anul trecut la 500 și la 1 000 m — este depășit de mai tinerii Ion Birlădeanu, Marian Ciobanu... Păstrează, totuși, poziția 4, poziție tactică, de rezervă într-o asemenea cursă. 20 000 m înseamnă 8 000 de lovituri de padelă în aproximativ o oră și jumătate, iar fiecare lovitură înseamnă cel puțin 10 kilograme-forță ! Vasile Diba cunoaște aceste lucruri, își cunoaște bine și adversarii vijelioși, mulți dintre ei campioni ai probelor de fond. Vîslește îndîrjit spre a nu pierde legătura cu plutonul fruntaș, atent la orice evadare. La 15 000 m se află tot în poziția a 4-a. În frunte este talentatul și ambițiosul Ion Birlădeanu. Între timp, s-a dat startul și în cursa de caiac dublu (f), 10 000 m. La băieți, ultimii 2 500 m, ultima „1 000" de lovituri, ultimele 10 000 de kilograme... smulse din lacul Snagov !

Acum, plutonul vine compact. Vasile Diba a reușit să se mențină în elita fondiștilor și vîslește deconectat, sigur de victorie. Este tot în poziția 4, dar va urma acel finiș lung de 500 m în care nimeni din lume nu-l poate întrece ! Și astfel, maestrul emerit al sportului Vasile Diba cucerește titlul de campion republican, de campion al **„Daciadei"** în cursa de **caiac simplu, 20 000 m.** Clasament : 1. **Vasile Diba** (Dinamo) 1,27:03,0, 2. Nicușor Eșeanu (Steaua) 1,27:18,0, 3. Marian Ciobanu (Dinamo) 1,27:20,0, 4. Ion Birlădeanu (Steaua) 1,27:33,0, 5. Nicolae Simiocenco (Dinamo) 1,27:33,05, 6. Ștefan Popa (Dinamo) 1,27:33,09.

Rezultatele probei de **K2 (f) — 10 000 m :** 1. Dinamo (Maria Cozma, Nastasia Buri) 43:31,0, 2. Steaua (Agafia Orlov, Maria Nicolae) 44:13.0, 3. Steaua (Teodora Pop, Ana Berceni) 45:12,0. Clasamentul general al campionatului : 1. **Dinamo** 135 p. 2. Steaua 114 p. 3. Danubiu Tulcea 13 p. 4. C.S.Ș. Orșova 6 p. 5. C.N.U. 5 p. 6. Olimpia Buc. 2 p.

Vasile TOFAN

Vasile Diba — *noul campion republican la caiac simplu — 20 000 m*
Foto : I. MIHĂICĂ

În Divizia A de spadă

TRĂGĂTORII MILITARI LIDERI ȘI DUPĂ ETAPA A II-a

● C.S. Satu Mare a cîștigat derby-ul de „B", cu C.S.U. Tg. Mureș (9-7)

Celor 5 victorii înregistrate în prima etapă a Diviziei A de spadă, **Steaua** le-a adăugat acum, în etapa a II-a a competiției, alte cinci : **13—3 cu Electroputere Craiova, 12—4 cu Progresul București, 11—5 cu I.E.F.S. și C.T.A.S. și 10—5 (o dublă înfrîngere) cu Farul Constanța, menținîndu-și poziția de lider.**

Într-un singur meci, cu Farul, echipa bucureșteană a trecut prin unele emoții. Spadasinii de pe Litoral au lăsat — inițial — impresia că sînt hotăriți să furnizeze surpriza etapei, ținîndu-se scai de echipa noastră campioană. La jumătatea partidei, scorul era egal, 4—4, datorită mai ales prestațiilor foarte sigure ale lui **Dima.** În continuare, însă, scrimerii de la Farul și-au pierdut cadența, au devenit nervoși, nereușind să mai pună în finalul meciului, atunci cînd Steaua luase un avantaj substanțial (10—4). Dima a acționat permanent pe paradă-ripostă, întrecîndu-l destul de lejer (cu 5—3) pe I. Popa. Scor final : 10—5 pentru Steaua ; un asalt, cel dintre Iorgu și Dima, încheindu-se printr-o dublă înfrîngere...

Farul Constanța (fără Nițulescu în această etapă) s-a consolat cu locul II, după 4 victorii : **11—5 la I.E.F.S. și Progresul, 9—7 la Electroputere și 15—1 la C.T.A.S.**

Deosebit de animate au fost asalturile din meciul **C.T.A.S. — I.E.F.S,** decisiv, pentru prima echipă, în ocuparea locului III. Formația tînărului antrenor **Al. Istrate** a acționat cu mult aplomb, reușind să încheie în avantaj întîlnirea : 10—6. În afara acestei foarte prețioase victorii, C.T.A.S. a cîștigat și la Progresul, cu 9—7.

Electroputere Craiova a ocupat locul IV, trecînd pe poziția pe care a deținut-o, în prima etapă, I.E.F.S., formație întrecută cu 9—7. A fost o întîlnire dramatică, echipa craioveană contînd, practic, numai pe **Bărbosu** și **Isăilă** (ambii cu cîte 4 victorii) și parțial pe foarte tînărul **Boboc** (o victorie). Pe de altă parte, și I.E.F.S. a evoluat în... trei sportivi — **Manta, Dinescu** și **Pora,** toți cu cîte două victorii. Mezinul echipei, **Țone** a adus o victorie culorilor clubului, în timp ce **N. Istrate,** fără a-și mai valorifica experiența, ca altă dată, n-a făcut decît să completeze foaia de concurs... Celelalte victorii ale „4"-ului de la Electroputere : 9—7 cu **C.T.A.S. și 12—4 cu Progresul.**

I.E.F.S. s-a clasat pe locul V, cu o singură victorie, la Progresul (10—6), ultima clasată, care rămîne și după această etapă singura formație fără vreun succes la activ.

Clasamentul Diviziei A de spadă după etapa a II-a : **1. Steaua 10 v — 20 p. ; 2. Farul C-ța 8 v — 16 p. ; 3. C.T.A.S. 5 v — 10 p. ; 4. Electroputere Craiova 4 v — 8 p. ; 5. I.E.F.S. 3 v — 6 p. ; 6. Progresul Buc. 0 v — 0 p.**

În Divizia B, dispută foarte strînsă (și atractivă) pentru locul I între **C.S.U. Tg. Mureș** și **C.S. Satu Mare.** Cîștigînd derbyul etapei meciul cu spadasinii din Tg. Mureș (9—7) scrimerii din Satu Mare — cu alte 4 victorii la activ (10—6 la C.S.Ș. Constanța, 14—2 la C.S.Ș. București și Tractorul Brașov, 12—4 la Olimpia București) au trecut de pe locul III pe locul I.

În întrecerea individuală, pentru desemnarea celor 12 finaliști ai campionatului național și „Daciadei", locul I a revenit lui **Octavian Zidaru** (Steaua) cu 4 victorii. S-au mai calificat, în ordine : **I. Popa, M. Popa, I. Dima, C. Bărăgan, D. Podeanu, L. Angelescu, I. Bărbosu, J. Domjanschitz, G. Dinescu, N. Doboș și A. Pongracz (T. ST.).**

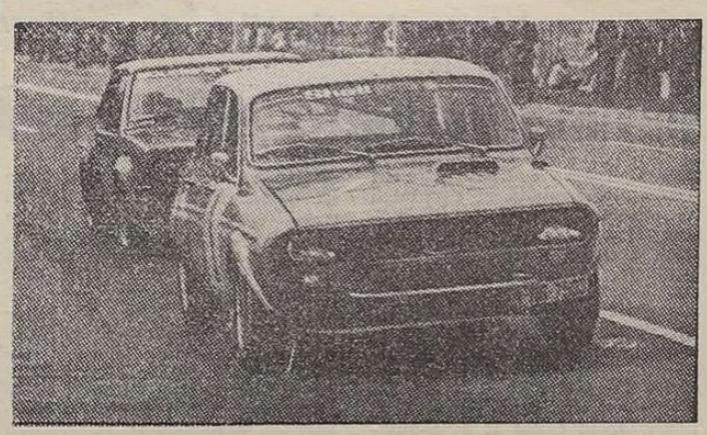
TROFEUL „MEMORIALUL JEAN CALCIANU" A REVENIT LUI NICOLAE GRIGORAȘ

Concursul de viteză dotat cu trofeul **„Memorialul Jean Calcianu"**, desfășurat în Capitală, pe platforma Pipera, n-a avut la start, din diferite motive, decît o parte din automobiliștii fruntași ai țării, pe cei din : **București, Oradea, Brașov, Cluj-Napoca, Alexandria, Drobeta-Tr. Severin** și **Pitești.** Competiția, bine organizată de comisia locală de automobilism și karting, în colaborare cu asociația sportivă Unirea Tricolor, a fost de un nivel tehnic satisfăcător, ea fiind urmărită cu interes de cîteva mii de spectatori. Splendid a fost, de pildă, duelul dintre **Ștefan Iancovici** (pe Renault 12 Gordini) și pilotul italian **Alfonso Giordano** (pe Fiat 131 Abarth), participant în afară de concurs, care a condus două treimi din întrecere. Multiplul nostru campion a făcut o cursă inteligentă, de urmărire din apropiere, astfel că pe ultima parte, speculînd două greșeli ale alergătorului italian, a cîștigat. Alți doi protagoniști ai întrecerii din Capitală au fost **Eugen Ionescu Cristea** (pe Lancia) și **Nicolae Grigoraș** (pe Dacia 1300, transformată). Mașinile bine puse la punct, măiestria în conducerea și curajul celor doi au dus la o dispută mult gustată de cei prezenți. A învins experimentatul **Ionescu Cristea** (care a realizat, dealtfel, și cel mai bun timp al zilei pe un tur de pistă).

După întrecerile pe clase s-a alergat cursa pentru trofeul pus în joc între cinci alergători care au pilotat mașini românești Dacia 1100 și Dacia 1300 (calificați pe baza rezultatelor obținute în seriile anterioare) : **Mihai Alexandrescu** (Politehnica București). **Lucian Constantinescu** (Unirea Tricolor), **Doru Gîndu** (Unirea Tricolor), **Nicolae Grigoraș** (I.A. Dacia Pitești) și **Martin Șanta** (I.A. Dacia Pitești). Cel care a reușit să-și apropie victoria a fost **N. Grigoraș** (Dacia 1300), pe locul doi clasîndu-se Doru Gîndu (Dacia 1100), iar pe cel de-al treilea M. Alexandrescu (Dacia 1300).

CLASAMENTE. Începători : 1. **D. Țanău (Autobuzul),** 2. D. Ciuta (ITA Oradea), 3. C. Dumitrescu (ACR București) ; clasament general : **1. Șt. Iancovici (I. A. Dacia Pitești),** 2. E. Ionescu Cristea (Unirea Tricolor) ; cl. peste 1150 cmc : **I. Șt. Iancovici,** 2. E. Ionescu Cristea, 3. C. Văideanu (Unirea Tricolor). Echipe : **1. I.A. Dacia Pitești,** 2. Unirea Tricolor I, 2. Unirea Tricolor II.

Modesto FERRARINI



Ștefan Iancovici *a preluat conducerea cursei și va trece primul linia de sosire.* Foto : Ion MIHĂICĂ

Sportul Pag.a 3-a